

Byggeveiledning YAK 55 SP Building Instructions YAK 55 SP



Start med å sortere alle delene utover. Settet skal inneholde i tillegg til deprondelene 3 stk karbontråder, en laserskjært finerplate i 0,4. 2 stk hjul, krympestrømpe(2 tykke til hjul og 1 tynn til roroverføringer. 2 cockpit klistremerker, 2 pianotrådbiter, 4 pianotrådbiter m/z-bend, samt en CD med byggeveiledning.
Kjekt å ha: Superskarp skalpell, limpistol, tape, varmluftspistol, epoxy, UHU POR kontaktlim for depron, evt lynlim og kicker.

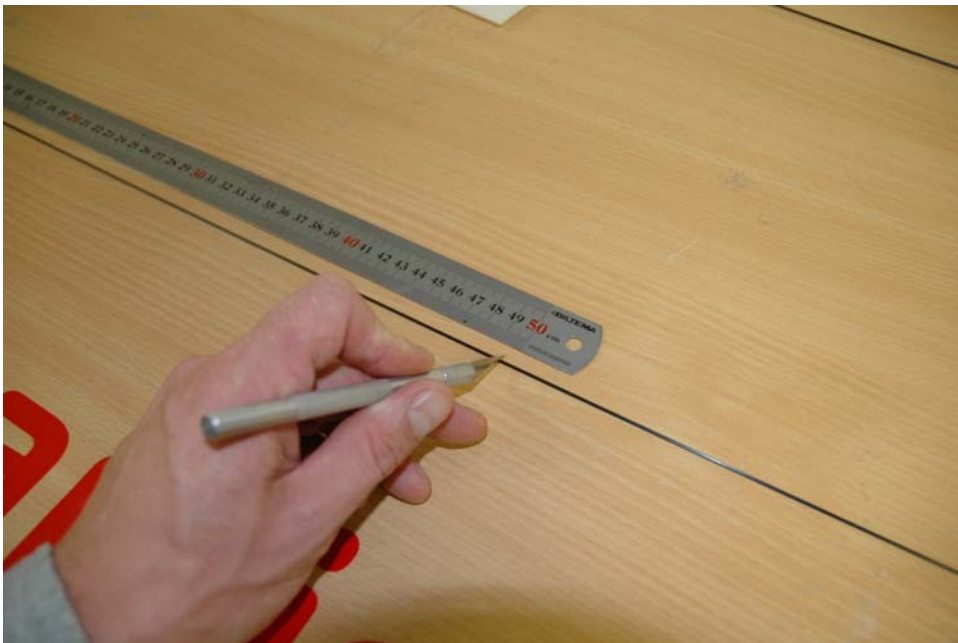
Spread part out for overall view. Kit should contend depronparts as shown, 3 carbonrods, shrinktubes, wheels, one lasercut plywood plate, 2 canopydecals, 2pianowire for undercarriage and 4 pianowires with z-bend and a cd with building instructions. Accessories needed: Sharp knife, melting gun, clear tape, heat gun, epoxy, UHU POR glue, hot glue for depron with kicker.



Start med vingene, merk av en strek 7 cm inn på vingen.
Start with wings, set a mark 7 cm into the wing.



Lag et 1 millimeter dypt spor, 50 cm langt gjennom punktet du merket av.
Slice an 1 millimeter deep slot where you put the mark previously.



Kutt til karbontråden slik at du får 2 lengder à 50 cm.
(NB hvis settet ditt er levert med 2 stk 1 millimeter og 1 stk 1,5 millimeters tråder, skal de tynne brukes i vingen og til roroverføring mens den tykke skal brukes til understell)

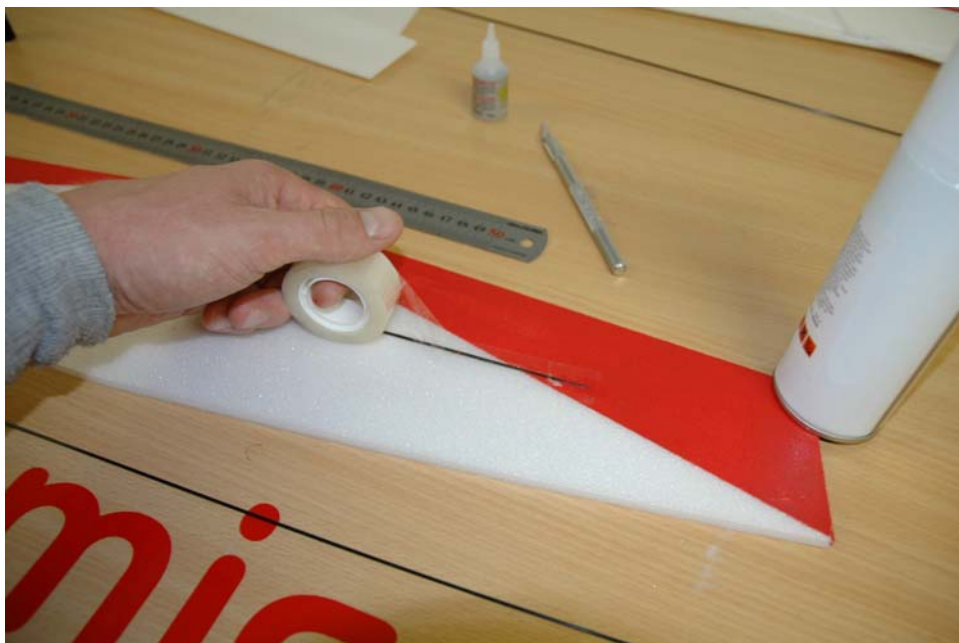
Cut carbon rod into 2 lengths at 50 cm each.(Use 1 millimeter rods for wings and rudder linkage, 1,5 millimeter rod for undercarriage if your kit is delivered with differet rods)



Fyll sporet med lynlim eller epoxy, pass på at vingen ligger på plant underlag.
Fill slot with hotglue for depron or epoxy. Make sure wings are on a flat surface.

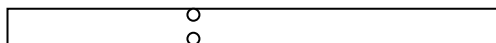


Press karbontråden ned i sporet.
Press carbon rod into the slot.



Legg en stripe med klar tape over, og gjenta hele prosessen på vingens underside. Pass på at karbontrådene over og under vingen kommer nøyaktig overfor hverandre. Sett i tversnitt skal det se ut omtrent som figuren under.

*Seal the carbon rod with clear tape and repeat the entire process under the wing
Make sure that upper and lower rods are exactly glued over each other. View from side should look like this:*



Legg vingene til side foreløpig slik at de kan herde. Fortsett videre med kroppen. Lim på plass sidestykkene mens kroppen ligger plant.

Continue with fuselage, glue sidepieces into position while fuselage is level on your building table.



Lim det andre sidestykket på plass.
Glue the other sidepiece half into position and align.

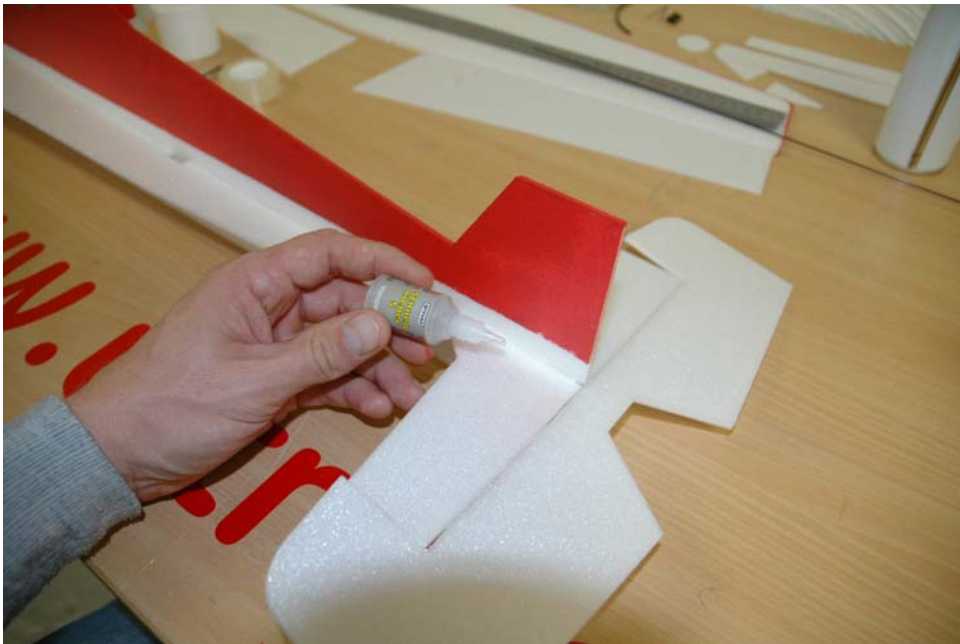


Fortsett videre med haleroret. Skjær forkanten av roret til 45 grader.

Cut leading edge of elevator at 45 degrees angle.



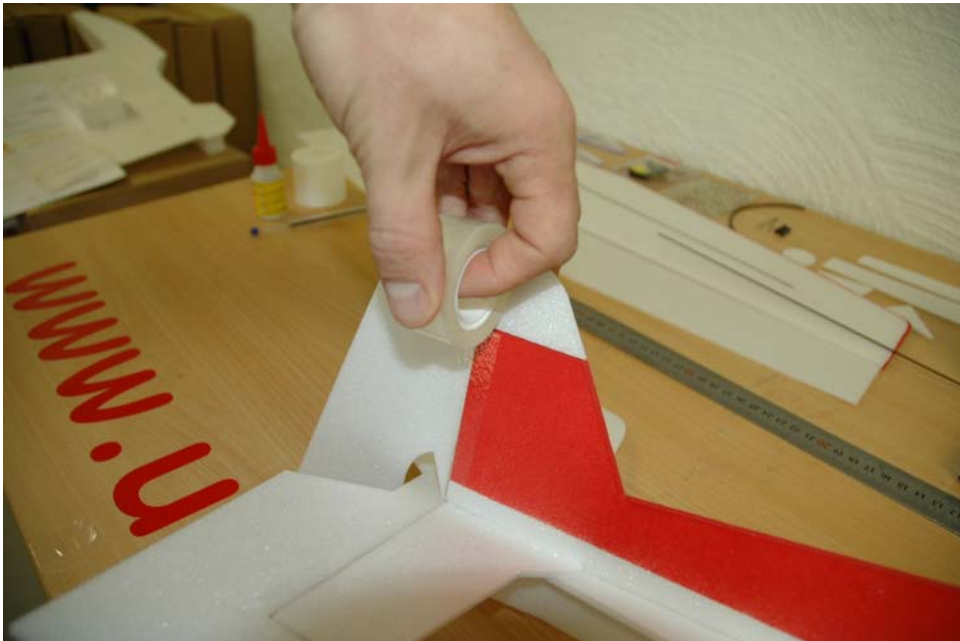
Hengse roret med klar tape.
Hing rudder to horizontal stabilizer with clear tape



Lim på plass høyderor og stab.
Glue elevator and stab into position.



Skjær forkant av sideror til 45 graders vinkel.
Cut leading edge of rudder to 45 degrees angle.



Hengse roret med klar tape.
Hing rudder with clear tape.



Finn frem venstre balanseror og skjær forkanten til 45 grader. Pass på at du skjærer riktig side av roret slik at du kan hengsle det som vist på bildet.
Cut aileron leading edge to 45 degrees. Make sure to cut correct side, so you can hing rudder to main wing as shown.



Før du hengsler det andre balanseroret må du lime på plass vingen til kroppen.
Before you hing the last aileron you must glue wing into position to the fuselage.



Hengse det andre roret.
Hing the last aileron with clear tape.

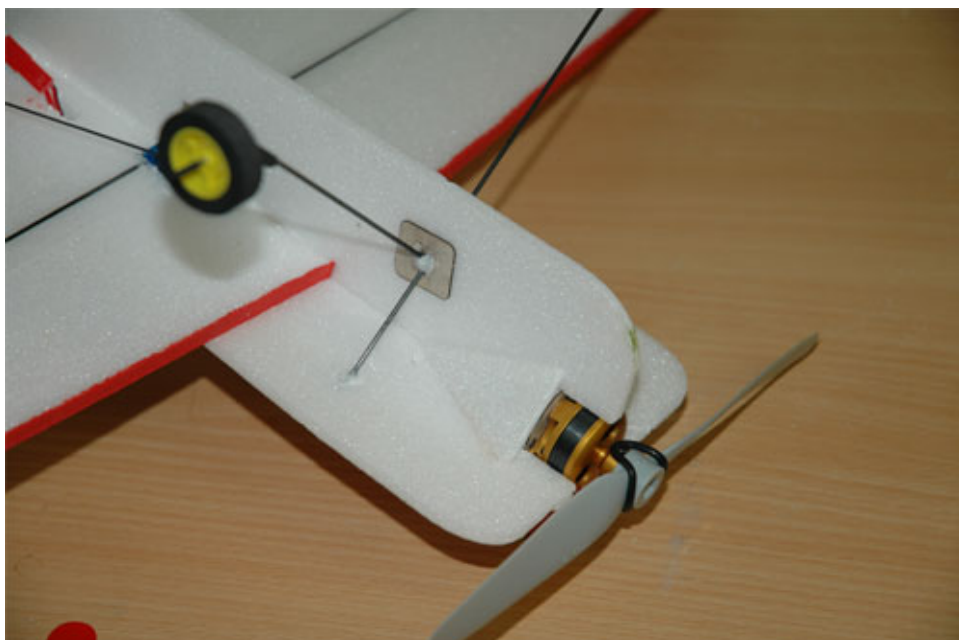


Laminer delene som utgjør motorspant.
Laminate parts for engine mount.



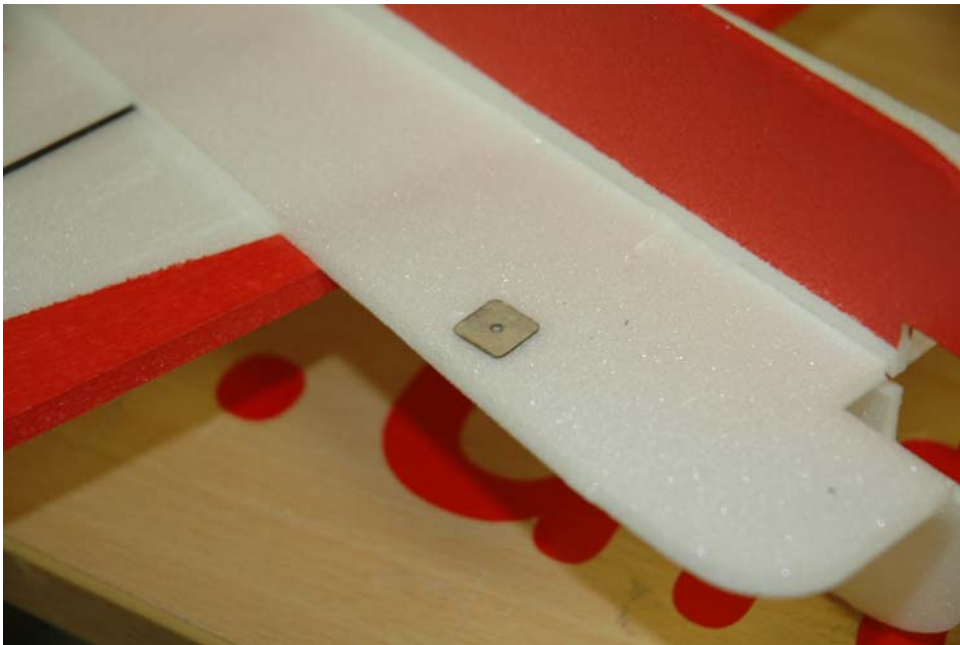
Lim på plass motorspantet i kroppen med 1 grad nedovertrekk og 1 grad høyretrekk som vist på bildet under.

Glue engine mount to fuselage with 1degree down and right thrust as shown on picture under.



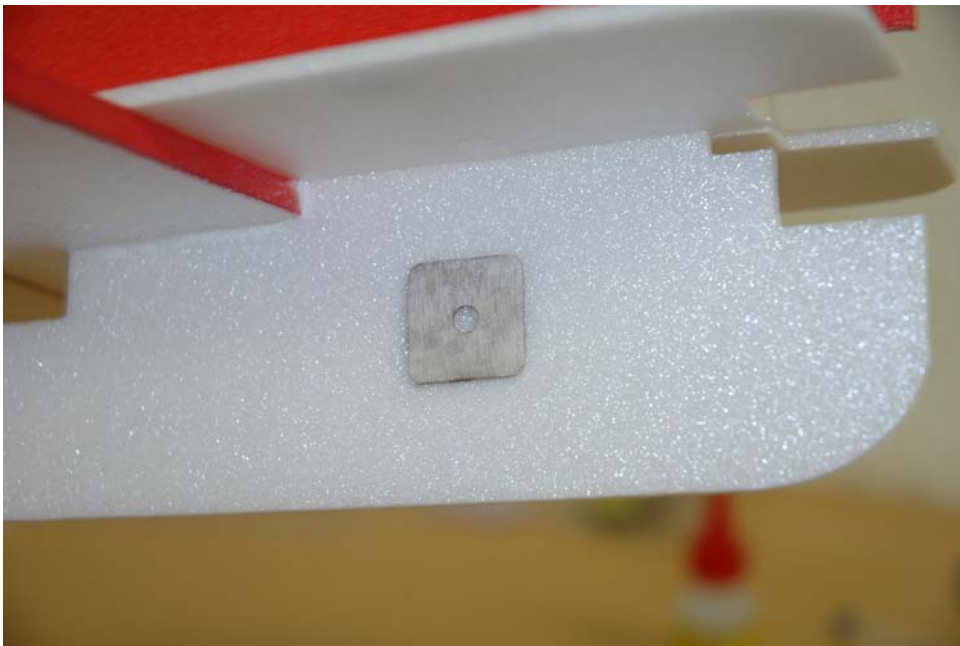
Inninstaller ditt valg av motor og regulator. Sjekk at motor går riktig vei før du monterer! Lim deretter på plass de to depron trekantene (skrå skjær kantene først) som forsterkning til motorspantet.

Install your choice of motor and ESC. Make sure your motor is spinning right way before installation. Glue depron reinforcement to engine mount. (Angle the edges)



Lim understells forsterkninger I fineer på plass. Her kan du velge om du vil ha forsterkning både over og under. Kun på oversiden er tilstrekkelig hvis du lander på anstendig vis!!

Glue undercarriage reinforcement into position. They should be locatet at the tiny holes in fuselage side pieces.

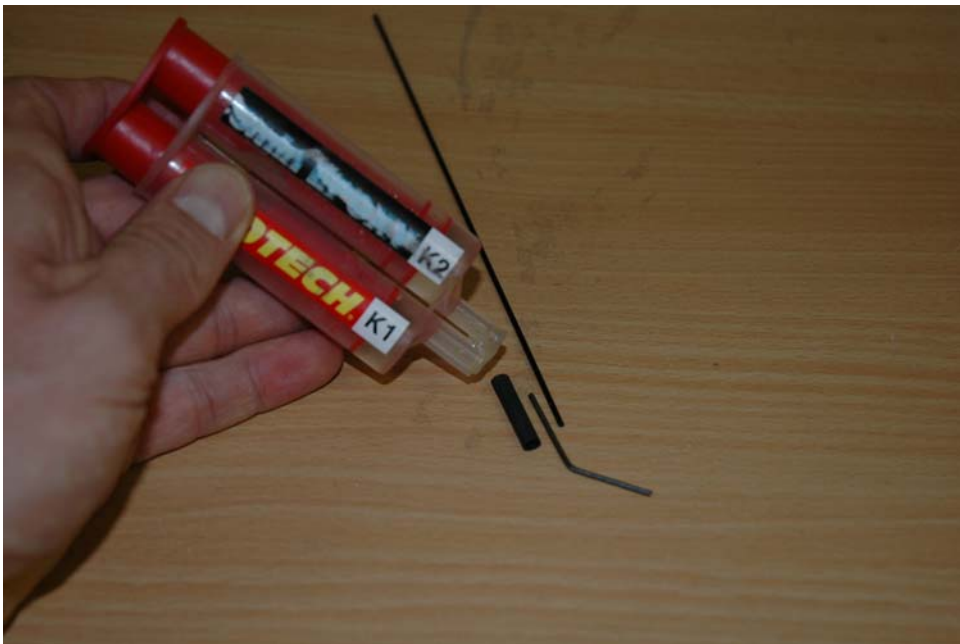


Lim på begge sider.

Glue reinforcements on both sides.



Kutt til 2 karbontråder på 18 cm hver til understellet.
Make 2 carbonrods at 18 cm each for undercarriage.



Bøy pianotråd til riktig vinkel ca (135 grader) og krymp den til karbontråden med epoxy.
Bend piano wire to right angle(135 degrees) and heatshrink it to the carbon rod, secured with epoxy



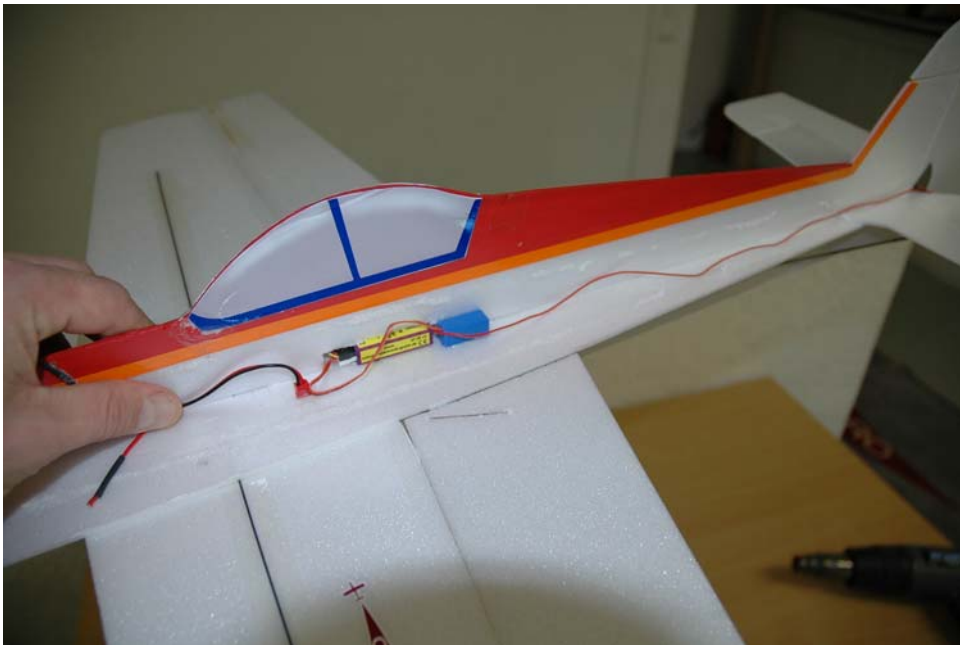
Lim understellet til kroppen som vist. Bruk en liten bit krympestrømpe som hjulstopper.

Glue undercarriage to position. Secure wheels with a bit shrinktube.

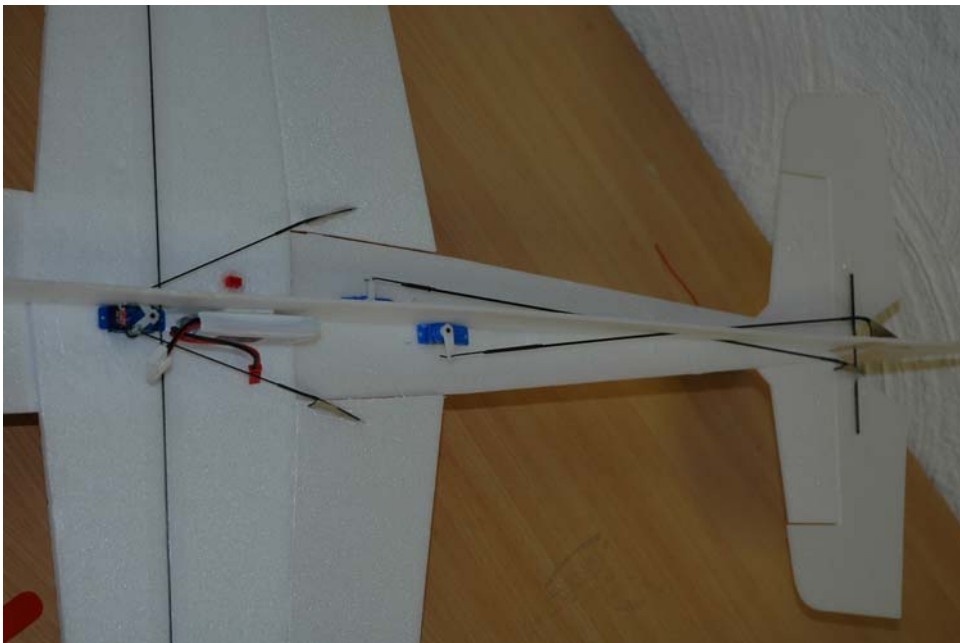


Alle roroverføringer lages ved å krympe karbonstengene til rorhorn og z-bend. Krymp på rorhornet først, tilpass deretter lengden og krymp tilslutt på z-benden. Rorhornet festes ved å skjære et tynt spor i rorene, sette rorhornet på plass og deretter lime det fast med epoxy eller limpistol.

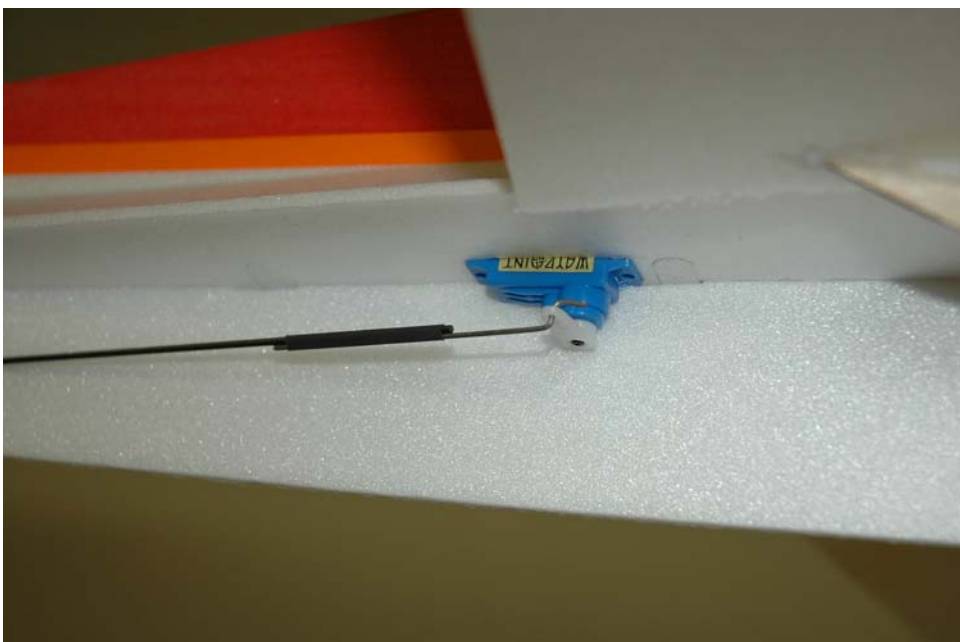
All rudder linkage is made by heatshrinking rudderhorn and z-bend to carbon rods. Shrink rudderhorn first, trial fit length of linkage and shrink z-bend to the carbon rod. Cut a thin slot in the rudders and glue it into position with epoxy or an melting gun.



Plasser mottaker som vist på bildet.
Install receiver as shown.



Servo, batteri og roroverføringer.
Servos , battery and linkage system.



Servoinstallasjon.
Servo arrangement.



Skråskjær sideforsterkningene og lim til kroppsidene. Lag aksess luke om du vil ha lett tilgang til radioutstyret ditt. Sideforsterkningene fungerer som torsjons avstivere i tillegg til at de skjuler radioutstyr og ledninger.

Cut sidereinforcements to 45 degree angle and glue into position after rc installation. Make access hatch if desired. The reinforcements act as torsion stiffeners and its vital that this operation is done properly.



Gratulerer, din Yak er klar til å fly. Anbefalt oppsett:

Balanserorsutslag:	30 millimeter hver vei For full 3D bruker du max mekanisk utslag og 30-40% eksp
Høyderor og sideror:	25 millimeter hver vei For full 3D bruker du max mekanisk utslag og 20-30% eksp
Tyngdepunkt:	Ca 90 cm fra vingens forkant. Tyngdepunkt vil variere med ønsket flyegenskaper; langt bak gjør den lettere å hovre men forringer egenskapene ved vanlig flukt. Når høyderoret er i trim anbefaler vi at tyngdepunktet ligger slik at modellen ikke stiger eller synker når den flys fra vanlig til opp/ned flukt.
Vekt:	Fra 160 til 200 gram

Generelt: Disse modellene har ekstreme flyegenskaper og er ikke designet først og fremst for nybegynneren. De er imidlertid ikke vanskelig å fly når du lærer måten å fly på. Veldig mye av nøkkelen til å mestre dette segmentet av hobby'n ligger i å bruke throttle og sideror aktivt. Med et lite "børst" throttle og litt sideror så snur modellen på "femøringen". Kombinert med høy angrepsvinkel og throttle kan de flys sakte og på meget små flater. Lykke til!

Congratulations, your Yak is ready to fly. Before first flight:

Center of gravity: approximately 90 millimeter from wing leading edge. Trim model CG so ,when elevator is in neutral, model will maintain altitude in straight and inverted flight.

Defelctions: All rudders 25-30 millimeter each way. For full 3D flying we recommend max throws with 30-40% expo.

Weight: from 160 – 200 grams