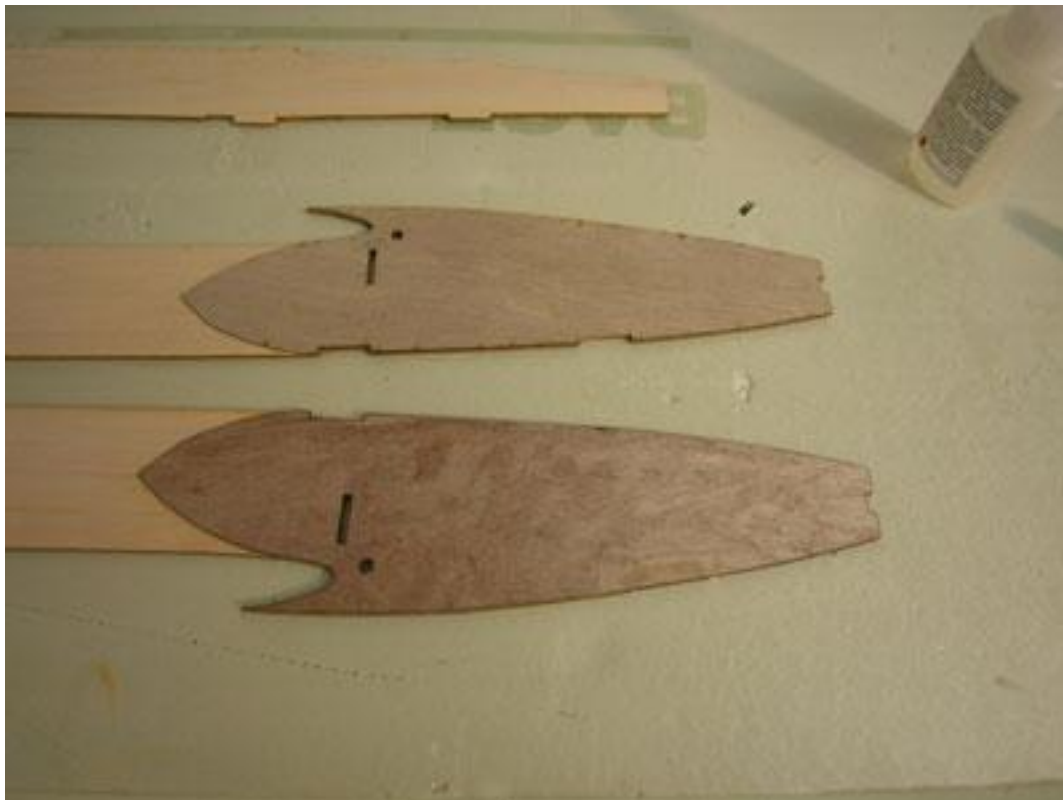


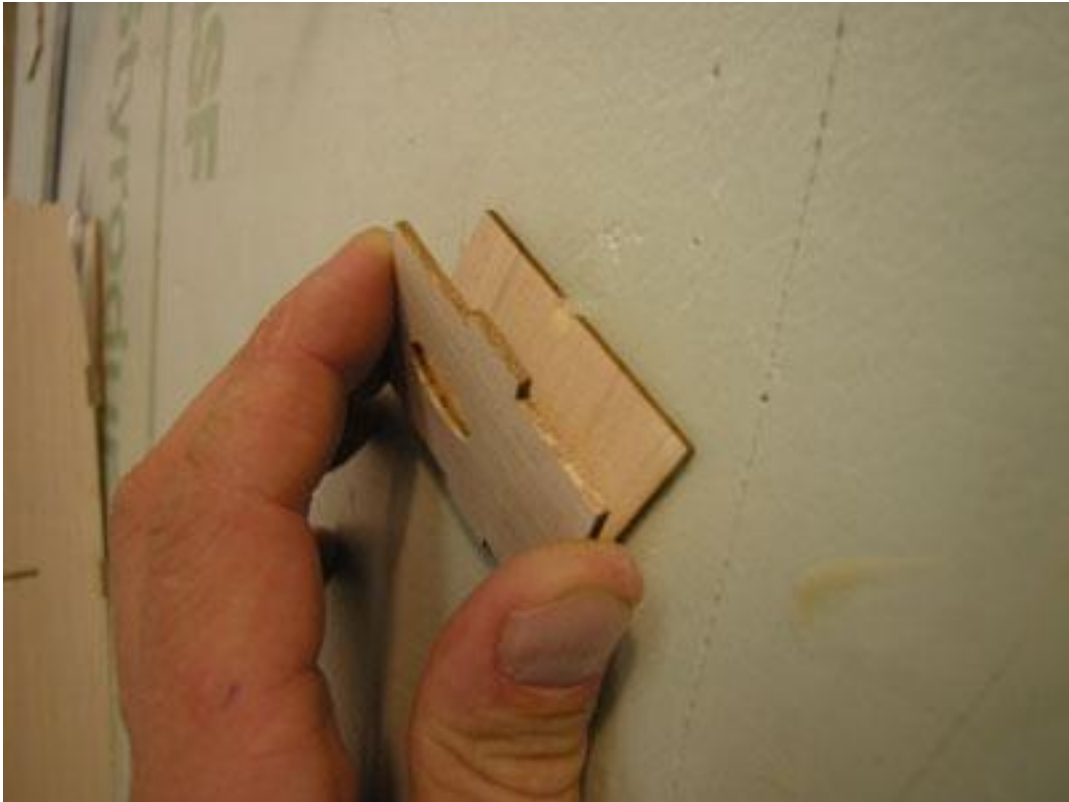
Start med kroppen. Start with fuselage



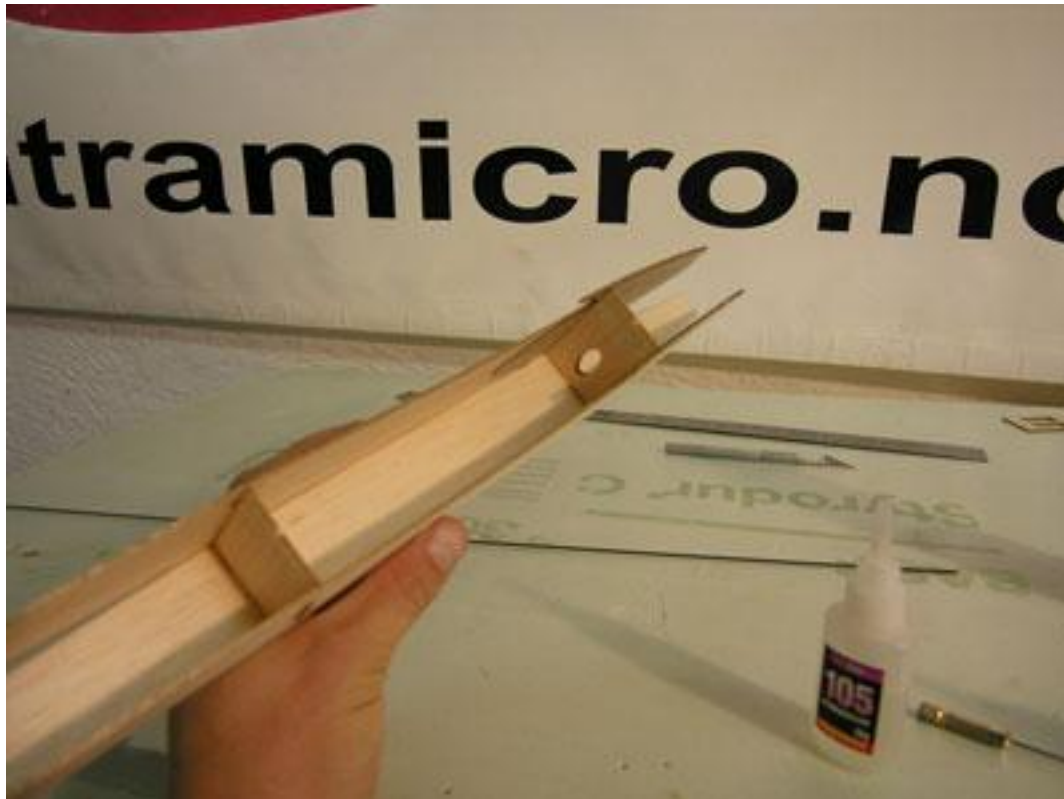
Lamineer finerforstekningene til kroppsidene. Laminate plyreinforcement to fuselage



Lim bunn til den ene kroppssiden. Lim kun senterstykket foreløpig. Glue center part of fuselagebottom to fuselag half.



Laminer kroppsspant som vist. Laminate forward bulkhead as shown.



Lim fremre og bakre spant til kroppen sammen med den andre kroppside. Glue forward and rear bulkhead into position. Glue the other fuselage half as shown.



Lim kroppsidene sammen i bakkant. Glue rear fuselage halves together



Lim fremre spant og kroppsidene på plass. Glue forward bulkhead and fuselage halves into position.



Lag snute av laminert skrapbalsa og form til med pussekloss. Make nosecone of scrap balsa and shape with sanding tools.



Laminer servoredet som vista av 2 balsa deler og en fineer del, modifier slik at det passer ditt valg av servoer. Laminate balsa and ply for servotray. Make modifications to suit your choice of servos.



Lim på plass. Glue into position.



Plank kroppens overside med veden på tvers. Glue fuselage top with balsa grain across fuselage.



Skjær til og puss. Trim and sand.



Lim sammen halefinnen som vist. Glue tailfin as shown.

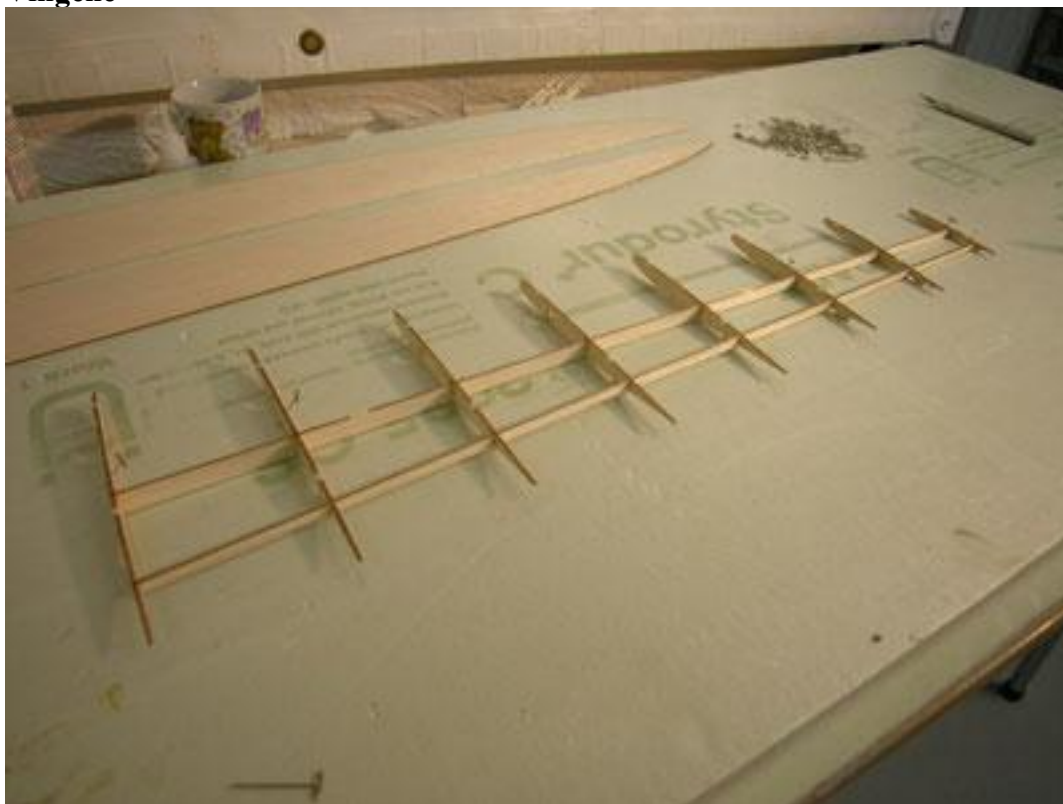


Lim på plass. Glue into position.

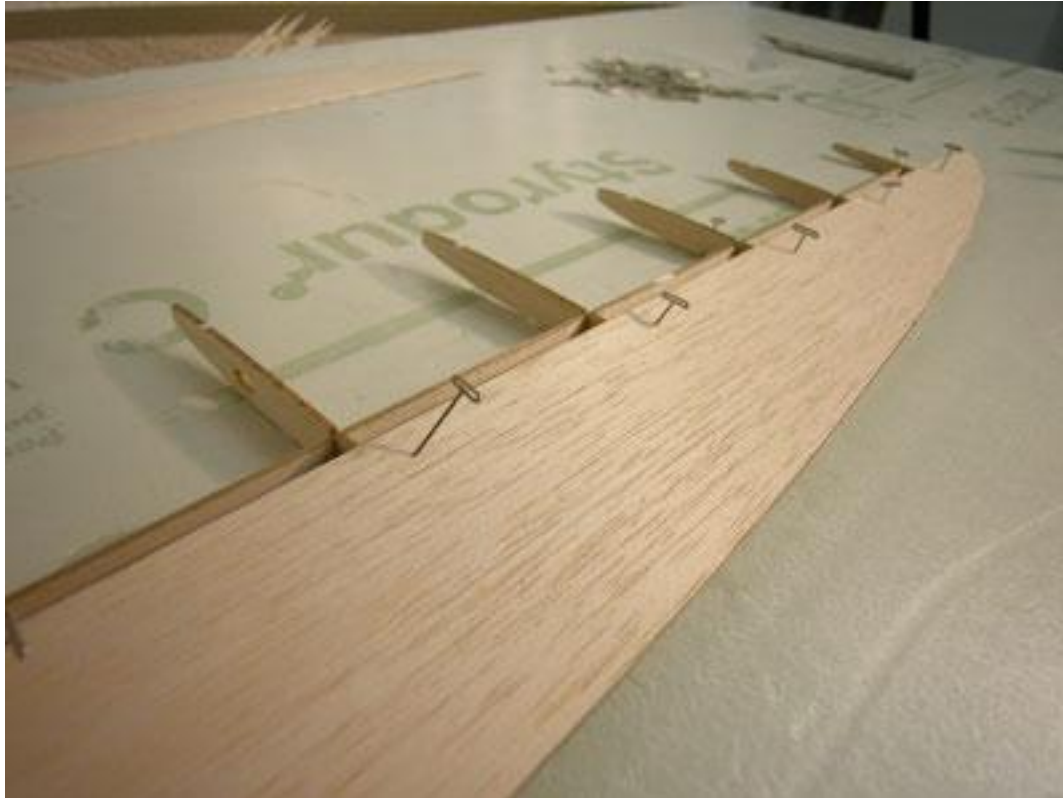


Lag luke som vist. Make hatch from scrapbalsa.

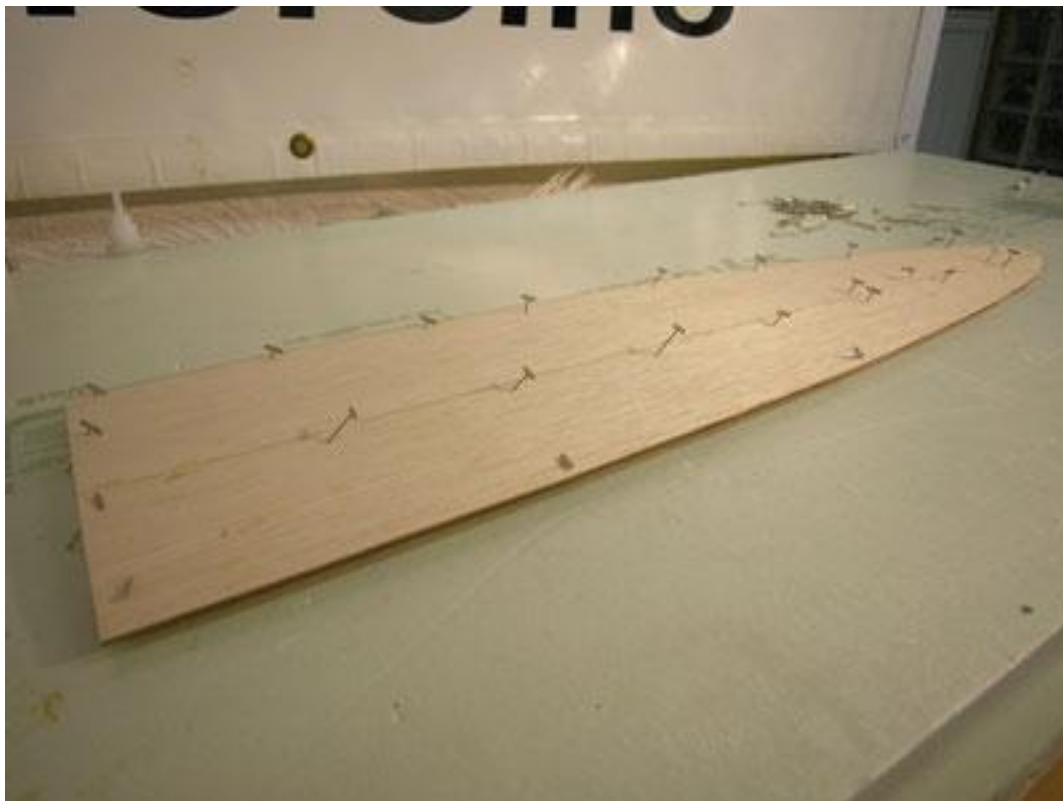
Vingene



Vingene bygges på. Fest vingebjelkene med byggenåler og fordel de nummererte vingeribbene utover fra 1 til 8. Sjekk at alt er i vinkel og lim fast med CA.
Pin wingparts to your building table and make sure everything's aligned and correct angled.
Glue with thin CA

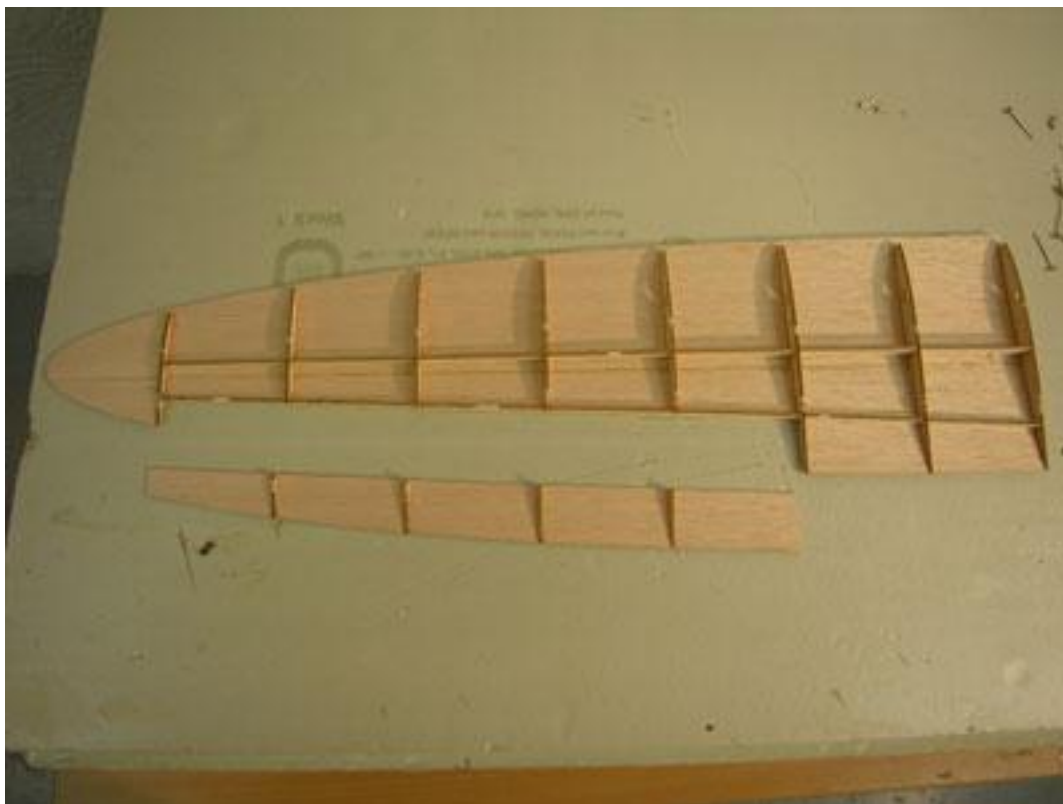


Bruk de preskjærte vingeflakene og lim på plass. Husk at de laserskjærte flakene til vingepankingen er til vingenes bunn. Oversiden plankes med 2 millimeters balsafلاك. Use prelasercut balsa for wing bottoms. Pin and glue into position as shown. The prelasercut balsa are for bottom wings only. Top is planked with ordinary balsafلاك.

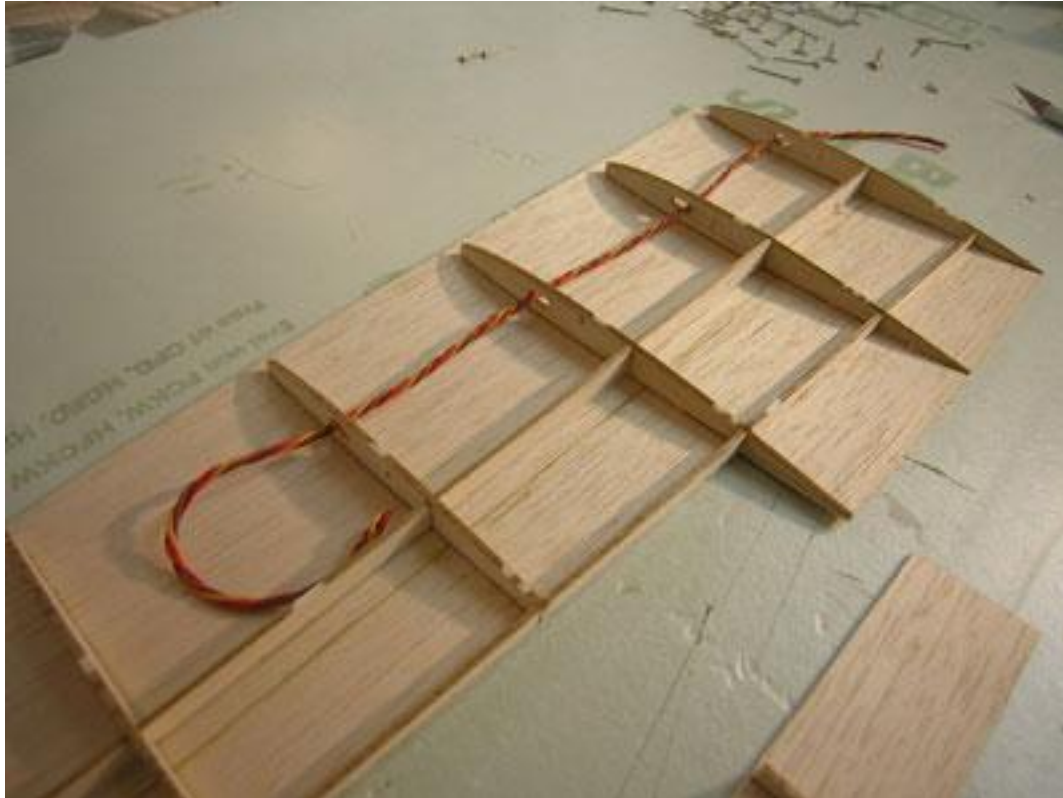




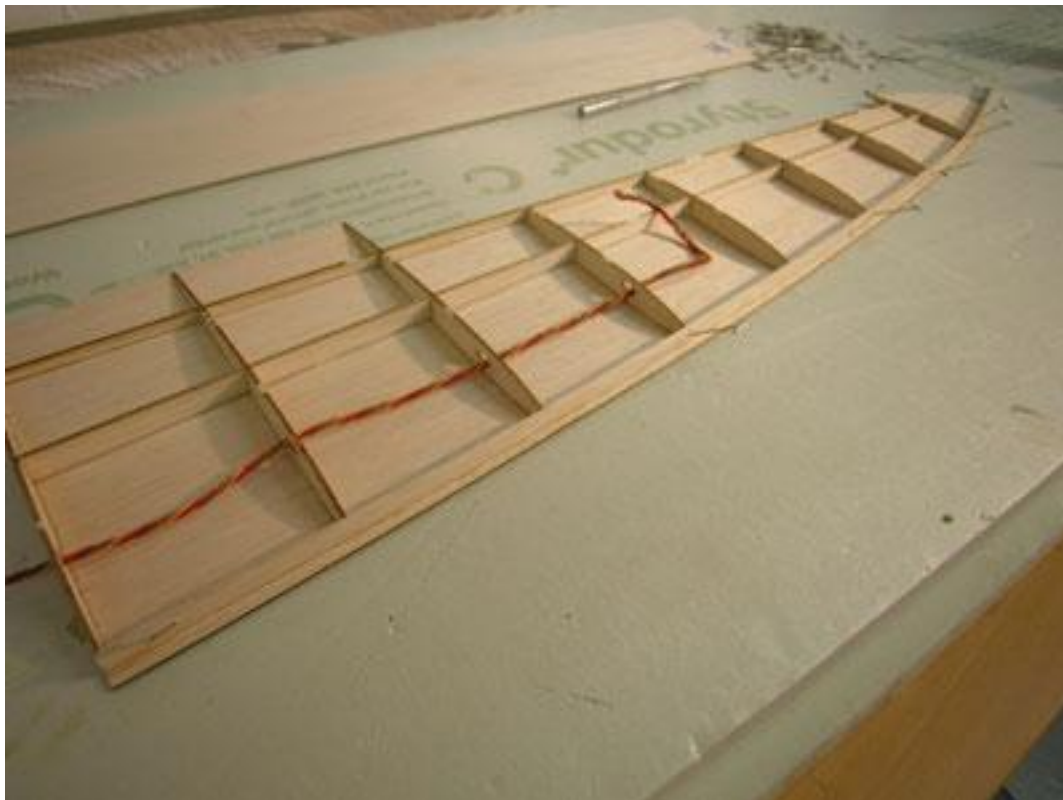
Fjern byggenåler og loft vingen fra byggebordet. Skjær bort tabs. Remove building pins, lift winghalf from buildingtable and cut away tabs.



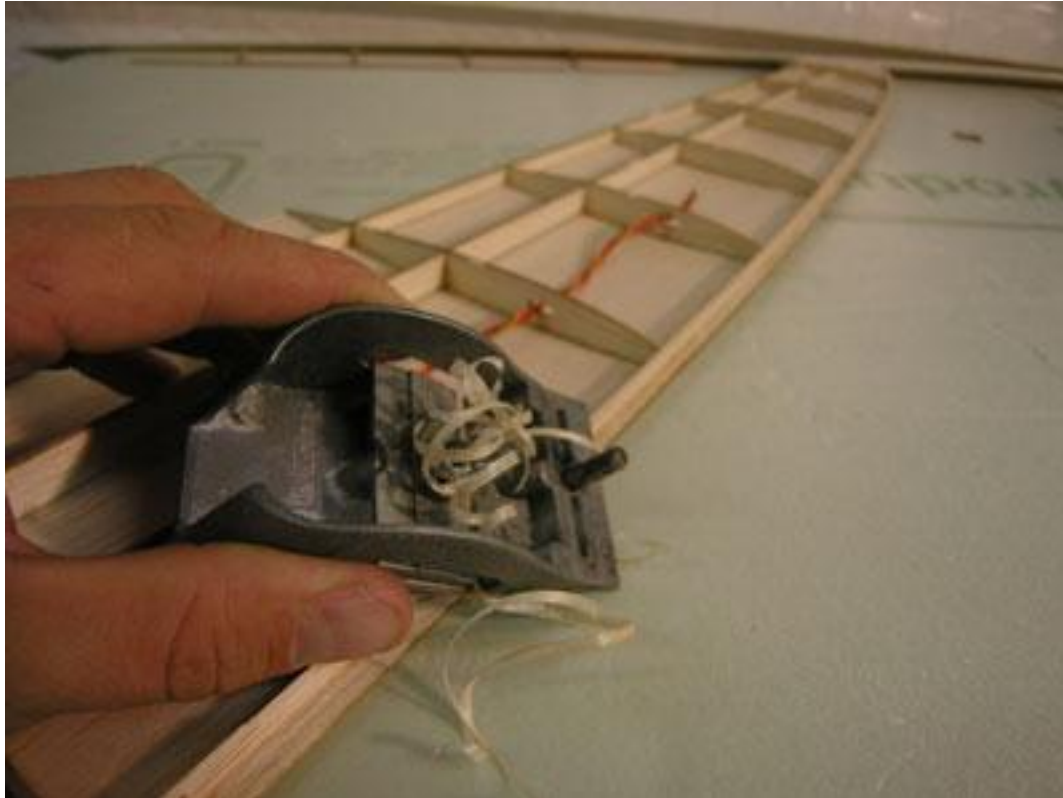
Hvis du vil fly med balanseror, skjær ut som vist på bildet. If you want setup with ailerons(recommended) cut loose as shown.



Lag opplegg for balanserorsoverføring. Make arrangements for aileron linkage.



Lim 1 av 3 forkantlister på plass. Glue 1 of 3 leading edge spars into position.



Etter å ha limt på 2 av forkantlistene tilpasses de så de går jevnt med vingeribbenes forkant listene. Den siste forkantlista limes på etter at vingens overside er planket. Glue second trailing edge spar into position and trim leading edge. The last trailing edge spar is glued after top planking.



Plank vingens overside, fremre del først. Glue balsa top skin into position.



Lim på plass den siste forkantlista og form forkanten som vist. Glue last trailing edge spar into position and form leading edge as shown.

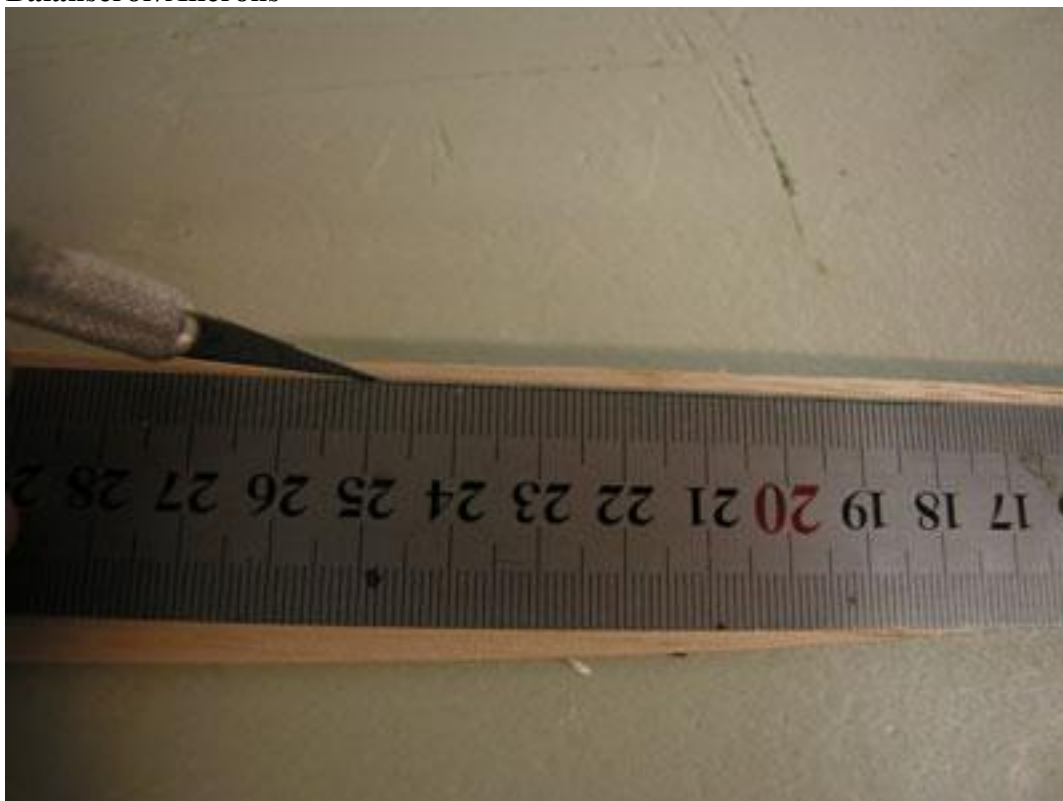


Plank bakre del av vingens overside. Glue rear top skin into position!



Skjær til og tilpass. Cut and trim!

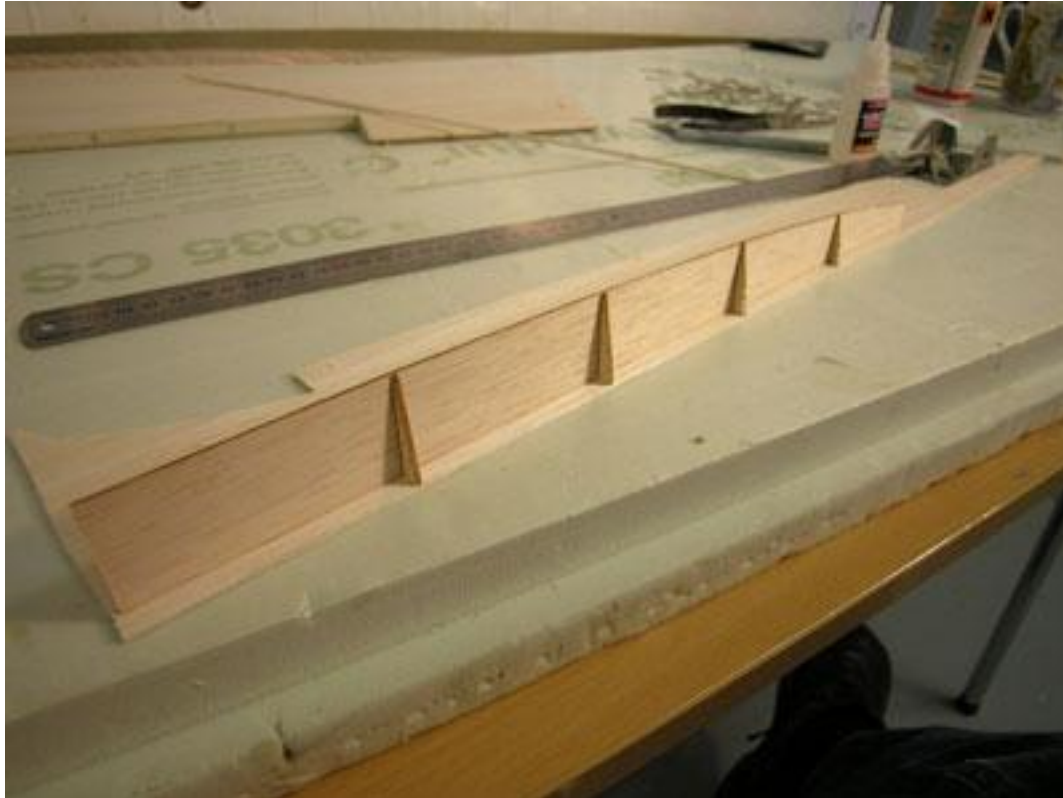
Balanseror/Ailerons



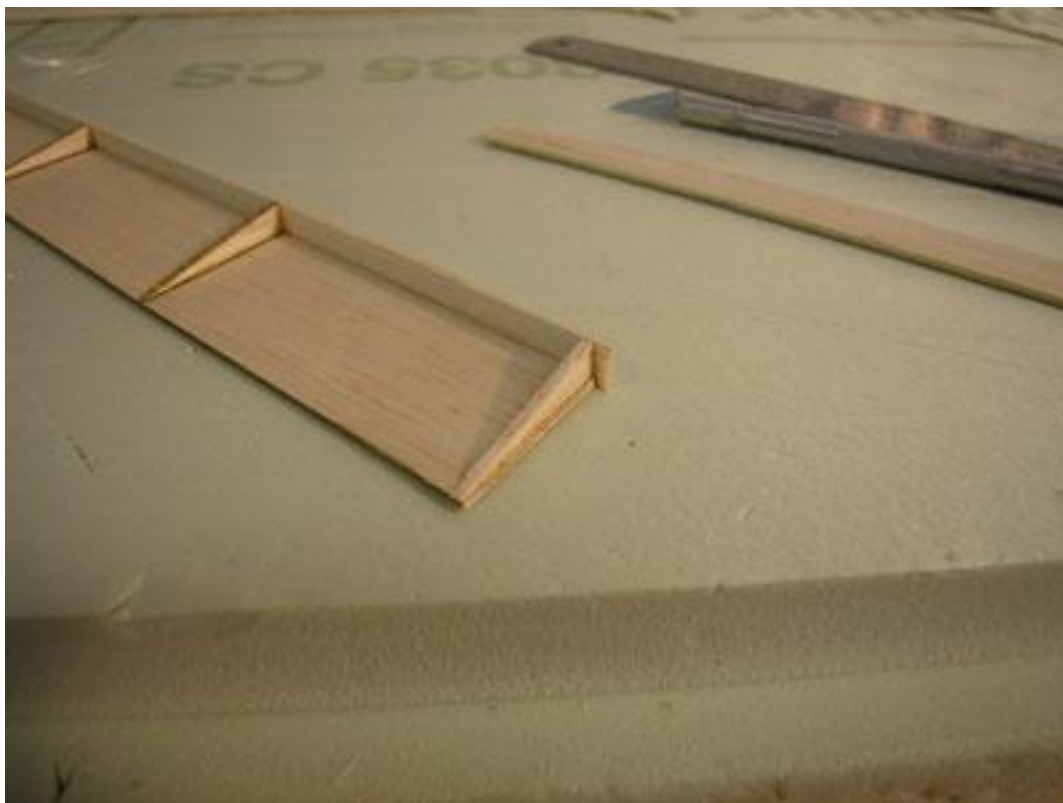
Kutt bort ca 3 millimeter av balanserorets forkant. Cut away approximately 3 millimeter from ailerons leading edge.



Kutt balaserorets ribber i en svak vinkel. Cut aileron ribs angled.

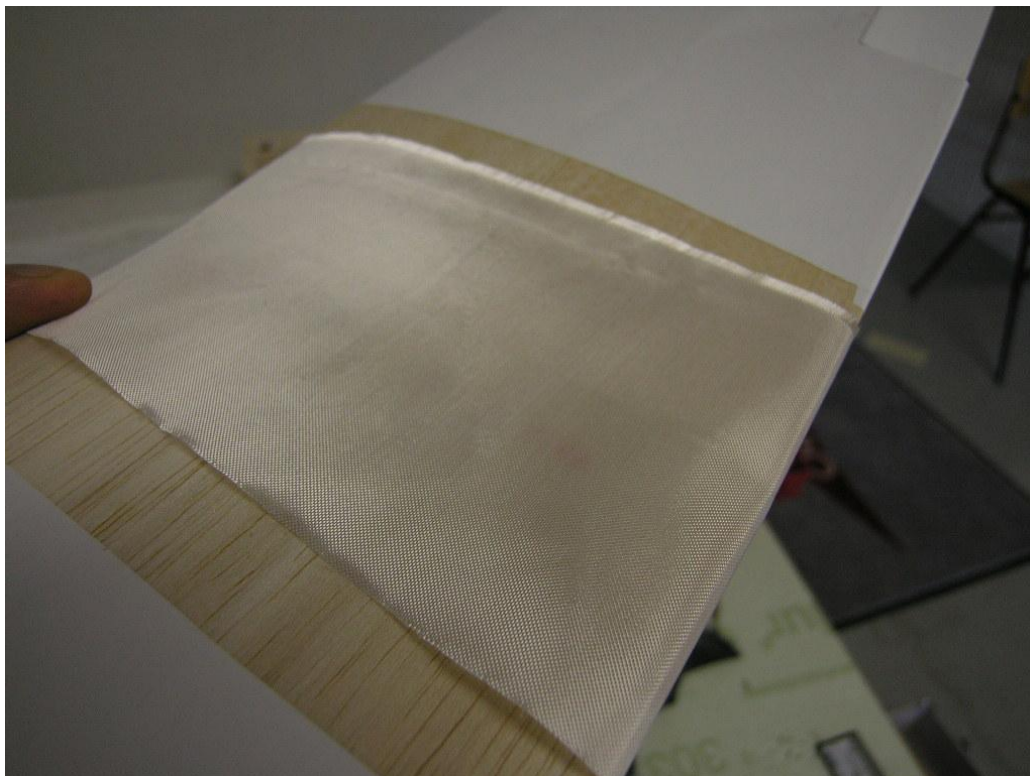


Lim rorets forkant til 2 millimeter balsa, skjær løs og tilpass. Skjær en ekstra ribbe til rorets inner og ytterkant. Glue aileron leading edge into 2 millimeter balsa, make inner and outer rib from scrap balsa.





Plank rorets overside, puss og tilpass vingen og din ene vingehalv del er ferdig. Lag den andre vingehalvdelen på samme måte. Husk å speilvende så du ikke lager 2 like vingehalvdeler. Glue topsurface of rudder, sand and trim to mainwing. Make the other winghalf the same way. Make sure not to build the same half twice.



Skjøt vingen og forsterk med glassfiberduk og epoxy. Join winghalves and reinforce with glasscoating and epoxy.



Finish

Trekk flyet med oracover/profilm og dekorer etter ønske. Oppsett til første flytur; CG 60-65 millimeter fra forkant av vingen. Rorutslag: Balanseror 15 millimeter opp-8 millimeter ned. Høyderor og sideror 10 millimeter hver vei målt inne ved kroppen. Eksperimenter med både tyngdepunkt og rorutslag slik at det passer din flystil, ovenstående er kun veiledende. Lykke til!

Finish your Hangover with Oracover or Profilm and decorate. Before first flight: center of gravity at 60-65 millimeters from leading edge. Rudder deflections: Aileron 15 millimeter up-8 millimeters down. Rudder and elevator 10 millimeters each way, measured at fuselage side of rudder. Tune your hangover by experimenting with CG and deflections to suit your flystyle.

Good luck